സംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായങ്ങളുടെ ഒരു കേന്ദ്രവും കൂടിയാണ്. ഈ രംഗത്ത് ധാരാളം തൊഴിൽ സാധ്യതകളുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനവും മത്സ്യസംസ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യമുള്ള പോളിടെക്നിക്ക് പള്ളുരുത്തിയുടെ ഭാഗമായ കുമ്പളങ്ങിയിലോ, ചെല്ലാനത്തോ, പള്ളുരുത്തിയിലോ എവിടെയായാലും സ്ഥാപിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. അതല്ല ഗവൺമെന്റിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഐ.എച്ച്.ആർ.ഡി.യോ മറ്റോ ഈ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് അടുത്ത അധ്യായന വർഷം ഈ പോളിടെക്നിക്ക് ആരംഭിക്കാനുള്ള അനുവാദം തരണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, പോളിടെക്നിക്കുകൾ, എൻജിനിയറിംഗ് കോളേജുകൾ തുടങ്ങിയ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് എ.ഐ.സി.ടി.യുടെ മുൻകൂട്ടിയുള്ള അംഗീകാരം ആവശ്യമാണ്. ഈ അധ്യയനവർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കേണ്ട സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള അംഗീകാരത്തിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ട സമയപരിധി 1999 സെപ്റ്റംബർ മാസമായിരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ നോക്കുമ്പോൾ മൊത്തത്തിൽ പോളിടെക്നിക്കുകൾ മറ്റു ജില്ലകളിലുള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതലാണ്. എന്നാൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ഈ മേഖലയുടെ പ്രത്യേകത പരിഗണിച്ച് ഇവിടെ ഒരു പോളിടെക്നിക്ക് തുടങ്ങുന്ന കാര്യം പ്രത്യേകമായി ആലോചിക്കാം.

(9) വെള്ളനാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ് ഡിപ്പോ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. പാലോട് രവി : സർ, പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിച്ച ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ 7-ാം തീയതി മന്ത്രിയും എം.ഡി.യും എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാരുമെല്ലാം കൂടിവന്ന് ഒരു ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുകയും ജനപ്രതിനിധികളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. അന്നാണ് മന്ത്രിക്കും എം.ഡി.ക്കുമൊക്കെ ഏക ഡിപ്പോയുടെ ദയനീയാവസ്ഥയും ആ താലൂക്കിലെ രൂക്ഷമായ യാത്രാ ക്ലേശവും മനസ്സിലായത്. ഞങ്ങൾക്ക് അവിടെ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സില്ല. ഞങ്ങൾക്ക് അവിടെ തീവണ്ടിയും ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുമില്ല. ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ താലൂക്കായ മലയോര താലൂക്കായ, ഞങ്ങളുടെ താലൂക്കിൽ അത്യാവശ്യമായ ബസ്സുകളുമില്ല. അതുകൊണ്ട്, അടിയന്തിരമായി അന്നെടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കണം. മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കും. താലൂക്കിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുമെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു. ചെയിൻസർവീസ് നടത്തിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലാഭകരമാണ്. ആളുകളെല്ലാം പേരൂർക്കടയും വെമ്പായത്തും പനവൂരും കാട്ടാക്കടയും കൂട്ടംകൂടി നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എത്രയുംവേഗം യാത്രാ ക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ മറ്റുള്ളിടത്ത് അഞ്ചും ആറും ഡിപ്പോകൾ ഉള്ളപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു ഡിപ്പോകൂടി തുടങ്ങുന്നതിന്.....കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഞങ്ങളെ സഹായിച്ചു. നാട്ടുകാരുടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെയും സഹായത്തോടുകൂടി വെള്ളനാട്ട് ആരംഭിച്ച പണി ഏതാണ്ട് പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ആ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനും പ്രധാനമായും യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞങ്ങൾക്ക് അടിയന്തിരമായി 10 ബസ്സുകളെങ്കിലും നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ അധികമായി അനുവദിക്കണം. ഷെഡ്യൂളുകളനുസരിച്ചുപോലും ബസ്സുകളോടിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല. 400 സർവ്വീസുകളൊക്കെ ഒരു താലൂക്കിൽ ഓടിക്കുമ്പോൾ 100 ഷെഡ്യൂളുകൾ പോലും നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിൽ ഓടിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല. ഏറ്റവും വലിയ താലൂക്കാ ണത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തിരമായി ഇടപെട്ട് ഞങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 10 ബസ്സുകളെങ്കിലും അനുവദിച്ച് നെടുമങ്ങാട് താലൂക്കിലെ രൂക്ഷമായ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുക മാത്രമല്ല ഇത് നടപ്പിലാക്കാമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകകൂടെ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) : സർ, വെള്ളനാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സബ് ഡിപ്പോ തുടങ്ങാൻവേണ്ടി മൂന്ന് ഏക്കറോളം സ്ഥലം വെള്ളനാട് പഞ്ചായത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് 16 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി ഭൂവികസനം, ചുറ്റുമതിൽ കെട്ട്, ഓട നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 18-7-1998-ൽ നെടുമങ്ങാട് എം.എൽ.എ.യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗം ചുവടെ ചേർക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടു.

കെഎസ്ആർടിസിയുടെ ചെലവിൽ ഫോർവേ ഗ്യാരേജ് പണിയുക, കെഎസ്ആർടിസിയുടെ നിബന്ധന അനുസരിച്ച് ഒരു ഓഫീസ് കെട്ടിടം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുക, യാർഡ് മെറ്റലിംഗ്, ടാറിംഗ് എന്നിവ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കണം. ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിന് ആവശ്യമായ മറ്റ് അനുബന്ധ പണികൾ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് വഴി നടപ്പാക്കും. 31-7-98-ൽ കൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം മേൽ വിവരിച്ച യോഗതീരുമാനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ബസ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുവാനുള്ള അംഗീകാരം നൽകി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 11 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്യാരേജിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കി. കൂടാതെ ടി ഗ്യാരേജിന്റെ വൈദ്യുതീകരണത്തിന് 1,38,000 രൂപയുടെ പണി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ പൂർവ്വ നിശ്ചയ പ്രകാരം പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പണി തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടി ഉടനെ ആരംഭിക്കുമെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുംവരെ പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിനായി ഒരു വാടകക്കെട്ടിടം ലഭ്യമാക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശം പഞ്ചായത്ത് മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്മേൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തീരുമാനം എത്രയും വേഗം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഈ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനു നെടുമങ്ങാട്-തിരുവനന്തപുരം, നെടുമങ്ങാട്-വിതുര, നെടുമങ്ങാട്-കാട്ടാക്കട, നെടുമങ്ങാട്-പുത്തൻപാലം, വെഞ്ഞാറമൂട് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങാതെ ഓടിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി കൂടുതലായി 8 ബസ്സുകൾകൂടി അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

(10) കുത്തുപറമ്പ്-പെരുവ ആദിവാസി കോളനി വൈദ്യുതീകരണത്തിന് വനംവകുപ്പിന്റെ തടസ്സം ഒഴിവാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജടീച്ചർ : സർ, കുത്തുപറമ്പ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 'പെരുവ' കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന കുറിച്യ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആദിവാസികളുടെ ജീവിത പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. അവിടെ നാല് സങ്കേതങ്ങളിലായി ജീവിച്ചുവരുന്ന ആദിവാസികൾ ഒട്ടേറെ ജീവിതപ്രശ്നങ്ങൾ റിസർവ് ഫോറസ്റ്റിനകത്ത് അകപ്പെട്ടു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഈ കോളനി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly